Transport sédimentaire et dynamique des paysages

Ecoulement et transport de grains

Laurie Barrier, Eric Lajeunesse, François Métivier barrier@ipgp.jussieu.fr, lajeunes@ipgp.jussieu.fr metivier@ipgp.jussieur.fr

Automne-hiver 2007

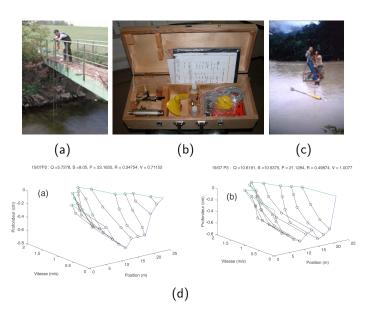
1 La mesure de l'écoulement

1 La mesure de l'écoulement

2 Le calcul de la force de frottement

- 1 La mesure de l'écoulement
- 2 Le calcul de la force de frottement
- 3 Le seuil de mise en mouvement des grains

- La mesure de l'écoulement
- 2 Le calcul de la force de frottement
- 3 Le seuil de mise en mouvement des grains
- Mesure du transport



Vitesse moyenne d'un écoulement uniforme : formules de Chézy et de Manning

Écoulement uniforme : invariant en temps et en espace. Poids d'un élément volume *hdxdy* projeté le long de la pente

$$F_{g} = \rho g h dx dy \tan \alpha \simeq \rho g h dx dy \tan \alpha \tag{1}$$

Force de dissipation par frottement sur le fond du chenal

$$F_{\nu} = C_{d} \rho U^{2} dx dy \tag{2}$$

$$U = \frac{1}{\sqrt{C_d}} \sqrt{gh \tan \alpha} \tag{3}$$



En posant $C = \sqrt{g/C_d}$

$$U = C\sqrt{h\tan\alpha} \tag{4}$$

On peut montrer que C dépend faiblement de h selon

$$C \sim \frac{h^{1/6}}{n} \tag{5}$$

0.01 < n < 0.15 coefficient de Manning

On obtient alors

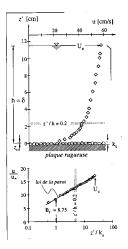
$$U = \frac{h^{2/3}\tan\alpha^{1/2}}{n} \tag{6}$$

Dans la suite nous utiliserons la formulation suivante de la vitesse de Chézy (dimensionellement cohérente)

$$U = c\sqrt{gh\tan\alpha} \tag{7}$$

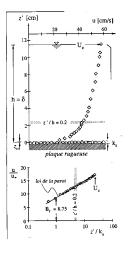
$$c=1/\sqrt{C_d}$$

Profil de vitesse



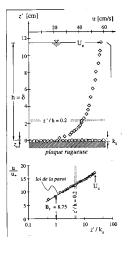


Profil de vitesse



$$\frac{u(z)}{u_*} = \frac{1}{\kappa} \ln \left(\frac{z}{k_s} \right) + B_s \qquad (8)$$

Profil de vitesse



$$\frac{u(z)}{u_*} = \frac{1}{\kappa} \ln \left(\frac{z}{k_s} \right) + B_s \tag{8}$$

- $u_* = \sqrt{ au_{fond}/
 ho}$ est appelé la vitesse de frottement du fluide.
- $\kappa = 0.4$: constante de Von Karman
- k_s rugosité du fond
- B_s fonction qui dépend des interactions turbulence fond du lit.
 Pour les rivières qui nous intéressent B_s est une valeur constante.

Loi du mur et équation de Chézy

En régime uniforme

$$\tau_{fond} = \rho g h \tan \alpha = \rho u_*^2 \tag{9}$$

Loi du mur et équation de Chézy

En régime uniforme

$$\tau_{fond} = \rho g h \tan \alpha = \rho u_*^2 \tag{9}$$

Chézy devient

$$U = cu_* \tag{10}$$

Loi du mur et équation de Chézy

En régime uniforme

$$\tau_{fond} = \rho g h \tan \alpha = \rho u_*^2 \tag{9}$$

Chézy devient

$$U = cu_* \tag{10}$$

En intégrant la loi du mur pour obtenir la vitesse moyenne on obtient

$$\frac{U}{u_*} = c = \frac{1}{\kappa} \ln \left(\frac{h}{ez_0} \right) \tag{11}$$

avec $z_0 = k_s / \exp(B_s) \simeq \alpha D_{90}$ En fonction des conditions d'écoulement et de la rugosité du lit on peut retrouver l'approximation de Manning



En régime uniforme

$$\tau_{fond} = \tau_0 = \rho ghS \tag{12}$$

En régime uniforme

$$\tau_{fond} = \tau_0 = \rho ghS \tag{12}$$

Dans un régime quelconque si la loi du mur reste valable

$$\tau_0 = \rho u_*^2 = \left(\frac{\kappa U}{\ln(h/ez_0)}\right) \tag{13}$$

En régime uniforme

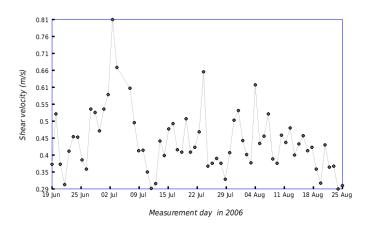
$$\tau_{fond} = \tau_0 = \rho ghS \tag{12}$$

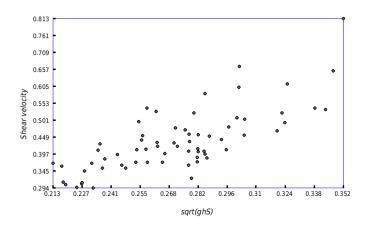
Dans un régime quelconque si la loi du mur reste valable

$$\tau_0 = \rho u_*^2 = \left(\frac{\kappa U}{\ln(h/ez_0)}\right) \tag{13}$$

Deux autres techniques à partir de la loi du mur

- ullet ajustement d'un profil de vitesse : la pente donne directement u_*
- mesure en un point unique z.





Nombre de Shields

$$Sh = \frac{\tau_0}{\Delta \rho g D} \tag{14}$$

Nombre de Reynolds particulaire

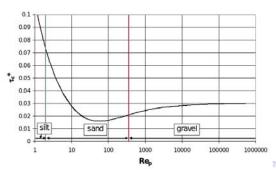
$$Re_{p} = \frac{\sqrt{\Delta \rho g D} D}{\nu} \tag{15}$$

Nombre de Shields

$$Sh = \frac{\tau_0}{\Delta \rho g D} \tag{14}$$

Nombre de Reynolds particulaire

$$Re_{p} = \frac{\sqrt{\Delta \rho g D} D}{\nu} \tag{15}$$

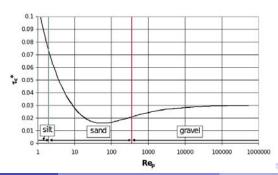


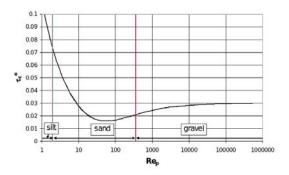
Nombre de Shields

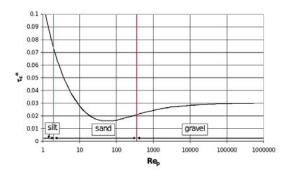
$$Sh = \frac{\tau_0}{\Delta \rho g D} \tag{14}$$

Nombre de Reynolds particulaire

$$Re_{p} = \frac{\sqrt{\Delta \rho g D} D}{\nu} \tag{15}$$







$$\tau_c^* = 0.5 \left(0.22 Re_p^{-0.6} + 0.06\dot{1}0^{(-7.7Re_p^{-0.6})} \right) \tag{17}$$



